

# 中国物流与采购联合会文件

物联装备字〔2022〕148号

## 关于召开“2022 第四届新能源物流车生态大会”的通知

各有关单位：

为全面推动我国实现“碳达峰碳中和”目标，交通运输部在《综合运输服务“十四五”发展规划》中指出，“‘十四五’期间，国家将加快新能源城市物流配送车辆应用、稳步提高城市物流配送新能源汽车比例；到2025年，有序建设100个左右城市绿色货运配送示范工程”。

数据显示，2022年上半年新能源物流车累计销售81797辆，同比增长84%。从区域流向看，新能源物流车共计销往全国300多座城市，充分说明城市绿色货运配送示范工程已取得了显著成效。然而，近年来受全球疫情反复影响，电池原材料价格高涨、煤炭电力供应紧张、汽车产业芯片短缺等行业问题频发，新能源物流车产业正面临巨大挑战。

当前是新能源物流车发展的关键时期，为进一步推动新能源物流车应用和物流业绿色高质量发展，中国物流与采购联合会将于2022年12月13-14日在上海召开以“推动能链升级，共创零碳未来”为主题的“2022第四届新能源物流车生态大会”。现将有关事项通知如下：

### 一、会议时间、地点

时间：12月13-14日

地点：上海

### 二、会议组织

主办单位：

中国物流与采购联合会

承办单位：

中国物流与采购联合会物流装备专业委员会

支持单位：

中国物流与采购联合会电子商务物流与快递分会

中国物流与采购联合会服装物流分会

通达汽车产业研究院

### 三、会议内容

1. 交通运输部领导解读城市绿色货运配送和新能源物流车有关政策；

2. 全国绿色货运示范城市代表经验介绍；

3. 新能源物流车技术路线的发展及潜力分析；
4. 城市绿色货运配送工程推广和新能源物流车最新动态；
5. 数字化、集约化、平台化、共享化的城市配送运力生态体系建设；
6. 充电桩网络建设与换电运营的发展趋势；
7. 如何做好动力电池的回收与梯次利用；
8. 核心三电的一致性管理与溯源可行性探讨；
9. 探讨新能源物流车后市场服务发展路径；
10. 金融助力打造新能源物流车发展新生态；
11. 《城市配送电动汽车采购规范》标准宣贯；
12. 碳交易市场现状与发展趋势探讨；
13. 新能源重卡应用场景及市场前景探讨；
14. 公布新能源物流车应用推广贡献企业、贡献专家；
15. 年度新能源物流车推广应用案例。

#### 四、参会人员

1. 相关政府部门领导；
2. 快递快运、第三方物流、城市配送商贸物流企业；环保回收、矿山、港口等其他新能源物流车终端用户；新能源物流车主机厂；新能源物流车运营企业；电池、电机、电控、充电桩等配套企业；氢燃料电池相关技术装备配套企业；金融服务

机构；地方相关行业协会；科研机构、院校、咨询单位、行业媒体等。

## 五、收费标准

非会员单位参会费为 3500 元/人，会员单位参会费为 2500 元/人，物流企业及其他新能源物流车终端用户方 1500 元/人。参会费包含会务、资料、餐费等。交通费、住宿费由参会代表自理。

## 六、会议联络

联系人：王坤、朱应

联系方式：18518669261、18518669259

邮 箱：zbw@wlzb.org.cn

附件：参会回执



2022年10月14日